

REPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION.

Gr. XII. — Cl. 2.

N° 617.921

Retro-viseur pour automobiles et analogues.

M. Jacques LUZENA résident en France (Seine).

Demandé le 16 juin 1926, à 15^h 21^m, à Paris.

Délivré le 30 novembre 1926. — Publié le 28 février 1927.

Cette invention concerne un retro-viseur lumineux comprenant essentiellement un boîtier à l'intérieur duquel se trouve une ampoule électrique, l'une des faces du boîtier, et qui est celle orientée vers l'arrière de la voiture, étant constituée par une glace réfléchissante entourée d'un verre rouge transparent, tandis que l'autre face, dirigée vers l'avant de la voiture, comporte en sa partie centrale un verre blanc transparent et taillé.

Au dessin annexé et à titre d'exemple, on a représenté un mode de réalisation de l'invention.

La figure 1 est une élévation sectionnelle de l'appareil suivant l'invention, et

La figure 2 est un plan-coupe du boîtier.

Le boîtier a, de préférence en aluminium repoussé ou embouti, à son fond muni du verre blanc transparent et taillé b.

Le couvercle c qui porte, concentriquement et sertie, la glace étamée d est également en aluminium repoussé ou embouti. Il est muni de grands trous allongés e.

Un verre rouge f, évidé en son centre (et dont les chutes de verre sont utilisées comme verres rouges de petit « lanternes ») repose sur le fond a' du boîtier a, et se trouve fixé en position par le couvercle c tenu au moyen de petites vis g.

Le bout de tube h, lié au boîtier a par la patte rivée k, reçoit le tube i qui peut coulisser à son intérieur afin de régler la longueur du

bras de support. Lorsque le réglage est fait, l'immobilisation du tube p (c'est-à-dire de l'appareil) sur le tube support i s'obtient en serrant l'écrou j sur l'extrémité g' du tube p.

Cette extrémité g' est légèrement tronconique et renflée axialement afin d'être élastique.

Le tube i est tenu à la patte k par l'intermédiaire d'une rotule l qu'on immobilise en position voulue au moyen d'un écrou m.

La patte k se fixe soit sur un des montants de glace en utilisant alors un demi-collier serré contre elle, soit sur la carrosserie d'une conduite intérieure. Dans ce cas, la patte k peut être plate.

L'ampoule n, qui est une ampoule de plafonnier, est tenue d'un côté par une petite équerre rivée o, et de l'autre par un ressort r logé dans un petit canon isolé en liège p placé à l'intérieur du tube p. Le fil électrique q traverse le tube i et aboutit au ressort r.

Afin d'éviter que la chaleur dégagée par la lampe n n'altère l'étamage de la glace d, celle-ci peut être garantie par un petit carton isolant (papier, amiante, etc.)

Ce retro-viseur est très intéressant. En marche normale il constitue, en plus du retro ordinaire, un signal rouge pour l'arrière, et une lanterne pour l'avant. À l'arrêt, il constitue un feu de position et permet l'extinction de toutes les autres lanternes.

Naturellement on peut, sans sortir de cadre

Prix du fascicule : 5 francs.

R&S LP 02359

1612511

de l'invention, apporter de nombreuses variations dans la réalisation de l'appareil. Ainsi, le battant peut être en aluminium coqué, en coquille, avec bossages pour la fixation de l'ampoule, la glace et le verre rouge peuvent être liés par un anneau situé entre eux et sur lequel ils seront sertis, l'ensemble étant maintenu en position par un couvercle-bordure, ou bien l'anneau de laiton étant vissé directement sur les bossages portés par le fond du battant, etc.

Attesté.

Cette invention concerne un rétro-viseur

luminieux comprenant essentiellement un battant à l'intérieur duquel se trouve une ampoule électrique, l'une des faces du battant, qui est celle orientée vers l'arrière de la voiture, étant constituée par une glace réfléchissante entourée d'un verre rouge transparent, tandis que l'autre face, dirigée vers l'avant de la voiture, comporte en sa partie centrale un verre blanc transparent et taillé.

JACQUES LUZENA,

quai d'Amiens, 139. Asnières (Seine).

N° 617.921

M. Laseca

Pl. unique

fig 1

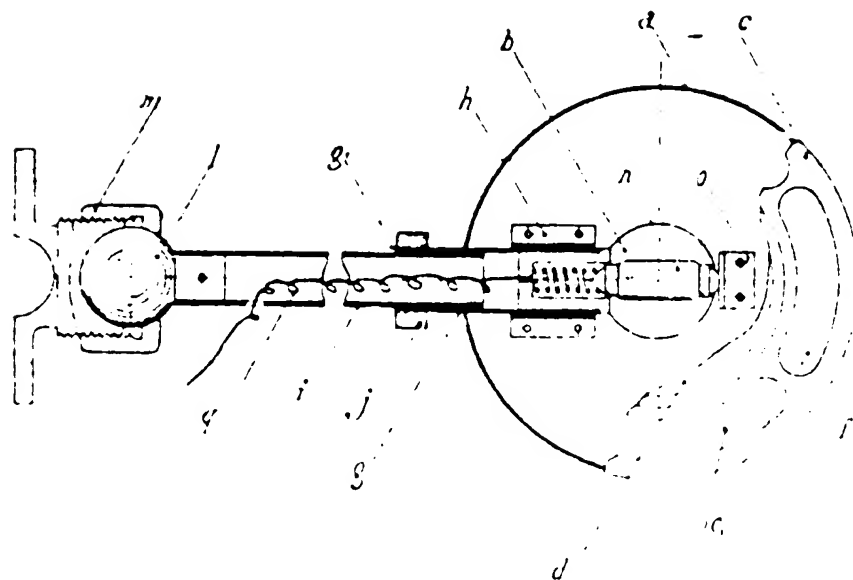
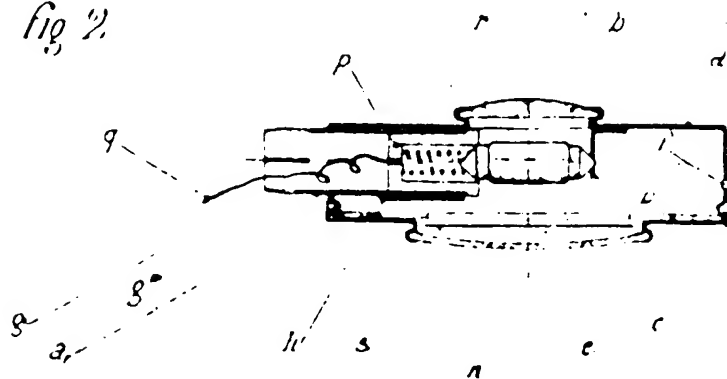


fig 2



2

el
sa
st
n 35
it
ie
N

re 40
it
in
re

45

F
pa
n- 50

re
ne
na
en 55

P-
les

60
air

R&S LP 02361